

### **Belbusvereniging Noordkop**

Winkelerzand 37  
1731 LR Winkel

Postbus 59  
1733 ZH Nieuwe Niedorp

Tel. 0224 422142  
E-mail: [secretariaat@belbusnoordkop.nl](mailto:secretariaat@belbusnoordkop.nl)  
Website [www.belbusnoordkop.nl](http://www.belbusnoordkop.nl)

KvK 50149709  
IBAN NL62 RABO 0305 6292 55  
BTW 8225.73.799.B01

### **Verslag algemene ledenvergadering 2023**

datum : 9 mei 2023

tijdstip : 13.30 uur

deelnemers : zie presentielijst. Het bestuur Fijko van der Laan (voorzitter), Harm Medema (secretaris), Lida Brussaard (penningmeester), Els Wessels (lid), Ina Hekkema (lid) en Jan Verduin (lid).

#### **1. Opening/mededelingen/vaststelling agenda**

Fijko heet allen welkom.

De agenda is akkoord en wordt onveranderd vastgesteld.

#### **2. Verslag ALV 29 november 2022**

Het verslag is akkoord en wordt vastgesteld.

#### **3. Jaarverslag van de secretaris 2022**

Het verslag is akkoord en wordt vastgesteld in die zin dat op pagina 5 bij de boetes het jaartal 2021 wordt aangepast naar 2022.

#### **4. Jaarrekening 2022**

De penningmeester licht de resultaten van 2022 toe.

Er is een minder groot tekort dan in 2021. Nu min € 2.700. De gemeente heeft voor 2023 extra subsidie verleend, maar dat is bedoeld voor reserveringen.

Gerard Lenting vraagt of de enige mogelijkheid extra subsidie is om tekorten te dekken.

Lida antwoordt dat ook de kosten laag gehouden kunnen worden, er zijn geen andere inkomsten waar we echt wat aan kunnen doen.

De vraag wordt gesteld dat kosten toch ook kunnen bestaan uit niet-betaalde ritten. Fijko antwoordt dat dit het geval is en dat het streven er op gericht is meer mensen per rit in te plannen.

Arie merkt op dat mensen het vaak niet erg vinden om een stukje extra te rijden, ze accepteren het ook.

Fijko geeft aan dat de reservepositie behoorlijk verslechterd is. Er is overleg met de

gemeente om deze reserve met extra subsidie te verhogen. De gemeente stelt zich zeer positief op en heeft € 50.000 extra beschikbaar gesteld voor reservevorming voor dit en volgend jaar. Ook indexering 10% extra subsidie is bespreekbaar. Herman vraagt of het de chauffeur toegestaan is om zelf de route te bepalen. Fijko antwoordt dat dit het geval is, mits je binnen de planning blijft. Navigatie is een hulpmiddel, want je kunt hem instellen op meest economisch snelle route. Fijko meldt dat het financiële verslag tot stand gekomen is in nauwe samenwerking met de accountant. Het verslag wordt vastgesteld en de penningmeester en het bestuur, worden gedechargeerd.

#### 5. **Vaststelling contributie 2024**

Fijko meldt dat het voorstel van het bestuur is om de contributie met € 1 per jaar te verhogen, dus € 17,50 per jaar vanaf 1-1-2024.

Arie zegt al eerder te hebben aangekaart dat het beter zou zijn om de kilometerprijs iets meer te verhogen in plaats van de contributie, omdat deze verhoging ledenverlies tot gevolg kan hebben.

Er volgt een discussie waarbij Fijko nog meldt vragen van gemeente om inkomsten te verhogen gekregen te hebben, naast de normale verhogingen van de kilometerprijs. Vandaar dit voorstel. Hij geeft aan dat het risico op ledenverlies erg klein lijkt.

De vergadering besluit akkoord te gaan met de voorgestelde verhoging van € 1.

#### 6. **Begroting 2024**

Lida meldt dat de contributieverhoging nog niet is doorgevoerd. De kosten van de projectorganisatie zijn iets hoger, maar ook de structurele subsidie: we hebben een verhoging van 10% voor de exploitatie opgenomen met daarnaast € 50.000 als reserveringssubsidie.

Ze benadrukt dat het bij de begroting om prognoses gaat die aan alle kanten kunnen worden aangepast, bijvoorbeeld door het regeringsbeleid.

De vergadering besluit akkoord te gaan en de begroting wordt vastgesteld met inachtneming van de nog op te nemen contributieverhoging.

#### 7. **Vooruitblik op 2024**

Fijko geeft aan dat het bestuur door gaat op de ingeslagen weg: we streven naar meer leden en dus meer kilometers, meer vrijwillig chauffeurs. Het aantal voertuigen is adequaat. Eén voertuig moet vervangen worden, waarbij we proberen om daarvoor een 'gratis' bus te krijgen. Dat kan via SAAM, maar moet wel volgeplakt worden met reclame. De gemeente gaat daarmee akkoord, mits 'nette' reclamemakers. Dat gaat lukken, we hebben een lijst met mogelijke reclamemakers ingeleverd. Het wordt een gewone diesel Sprinter van Mercedes-Benz.

Fijko geeft aan dat we aan extra naamsbekendheid werken via deelname aan evenementen: Nachtmarkt Kolhorn, Breezand op Stelten, etc.

De Nooddienst is weer compleet. Deze werkt voor zowel chauffeurs als leden.

Klaas en Arie geven aan dat het privé-nood 06-nummer uit het handboek chauffeur gehaald moet worden, omdat het alleen voor de chauffeurs bedoeld is.

Fijko geeft aan dat dit wordt gedaan.

Dhr. Knoester vraagt of er ook een noodplanning bestaat, dat je als klant bij nood een beroep op de Belbus kan doen.

Fijko antwoordt dat dit principieel niet kan, omdat we geen taxi zijn.

#### 8. **Herbenoeming bestuurslid**

Harm geeft aan dat volgens het rooster van aftreden Fijko als voorzitter aftredend

is. In het bestuur heeft hij echter al laten blijken dat hij herkiesbaar is en Harm beveelt, namens het bestuur, bij de vergadering een herbenoeming van harte aan. De vergadering benoemt Fijko vervolgens voor de tweede termijn. Fijko zegt de benoeming te aanvaarden, zegt blij te zijn met het in hem gestelde vertrouwen en zegt er alles aan te zullen doen wat in zijn vermogen ligt om de vereniging zo goed en zo lang mogelijk in stand te houden.

#### **9. Vaststelling gewijzigde statuten**

Fijko geeft een algemene toelichting. Van een gedetailleerde toelichting door Harm wordt afgezien.

Artikel 5 dient aangepast te worden, in die zin dat aangegeven wordt dat uitsluitend inwoners van de gemeente Hollands Kroon lid kunnen worden van de vereniging. Het woord 'tijdelijke' dient te worden geschrapt.

Daarnaast dienen in hetzelfde artikel de tweede volzin van lid 4 de woorden 'kan het lidmaatschap' geschrapt te worden, omdat ze er nu twee keer in voorkomen. Voor het overige gaat de vergadering met algemene stemmen akkoord met de voorgestelde wijzigingen en worden de gewijzigde statuten vastgesteld.

#### **10. Vaststelling algemene voorwaarden**

Fijko geeft aan dat de algemene voorwaarden op verschillende plekken actief waren. Ze zijn nu samengevat in 1 document.

Loet vraagt waarom alleen inwoners van HK lid mogen worden, waarom niet uitbreiden?

In de discussie die ontstaat blijkt dat de statuten niet helemaal duidelijk zijn, in elk geval moet worden opgenomen dat een lid uit de gemeente Hollands Kroon afkomstig moet zijn.

Fijko geeft daarbij aan dat 3 gemeenten: Schagen, Hollands Kroon en Den Helder onderzoek doen naar het regionaal aanpakken van het deur tot deur vervoer. Daarover zijn nog geen besluiten genomen, omdat er allerlei problemen zijn over de inhoud en strekking van zo'n samenwerking.

Het bestuur heeft besloten zijn huidige werk voort te zetten en niks extra's te doen zo lang de gemeenten er niet uit zijn. Vandaar dat we geen leden van buiten Hollands Kroon aannemen.

De vergadering besluit de Algemene Voorwaarden, zoals voorgelegd, vast te stellen.

#### **11. Rondvraag**

De heer Knoester vraagt wie de organisatie is die een gratis bus verstrekt.

Fijko antwoordt dat die organisatie SAAM heet en dat ze al zo'n 350 bussen beschikbaar gesteld heeft in heel Nederland. Verdienmodel is de fee voor verwerving van reclames.

De heer Knoester vraagt of de ANBI-status bekend gemaakt zal worden.

Fijko antwoordt dat dit zeker gaat gebeuren als we die status krijgen. We moeten aan allerlei voorwaarden voldoen, waarvan de gewijzigde statuten er één is. Als we de status hebben levert het de Belbus geld op.

Arie geeft aan dat de foto op het jaarverslag én de homepage van de website van de belbus sterk verouderd is. Hij zal nieuw materiaal aanleveren.

Reclame op de bus: Loet vraagt hoe duur en hoe groot de reclame mag zijn.

Harm antwoordt dat dit soort vragen aan SAAM gesteld moeten worden. De vereniging beslist uiteindelijk of ze de voorstellen van SAAM accordeert maar die voorstellen zijn er nog niet. Als iemand namen heeft van bedrijven die reclame zouden willen maken is dat zeer welkom.

Piet Heneweer zegt dat hij medeoprichter Belbus is. Hij wil nu de Belbushopper

oprichten in 3 gemeenten. Het geeft een enorme verbreding van de doelgroep en een bundeling van het doelgroepenvervoer. Connexion wil dan ook mee doen. Vervoer van deur tot deur, per half uur te plannen. Dat kan nu, omdat er nu computerprogramma is die de planning rechtstreeks naar de bussen stuurt. Verschillende doelgroepen in 1 organisatie.

Provincie en de NS willen er ook aan mee doen, willen er per organisatie 2 miljoen in steken.

Hij nodigt bestuur uit om mee te doen en er over na te denken.

Herman vraagt of dit allemaal met vrijwilligers moet.

Dhr. Heneweer antwoordt nee, omdat in de eerste uren professionals rijden. Het leerling- en WMO-vervoer wordt gedaan met vrijwilligers.

Er zijn verschillende inkomsten: van het OV en overheid. Verschillende organisaties komen dichterbij elkaar. De provincie wil ook van deur tot deur vervoeren. Hij vraagt of het bestuur er iets in ziet.

Fijko zegt dat het bestuur het een prima initiatief vindt. Echter, het PIM-onderzoek is leidend in de contacten met gemeente. We wachten dan ook op de gemeente Hollands Kroon. We staan wel open voor waar de 3 gemeenten mee komen.

Dhr. Heneweer overhandigt het voorstel aan Fijko.

Fijko geeft aan dat het voorstel heel veel vragen oproept en geeft het advies: werk het verder uit, wij overleggen met de gemeente.

Dhr. Heneweer vindt dat de Belbus het geweldig doet.

Klaas vraagt of de planning nog beter kan: laat eens een professional meekijken, want nog onlangs moest er hals over kop iets geregeld worden, omdat er een fout was gemaakt.

Harm antwoordt dat het incident hem bekend is, maar dat het in goed overleg met de vragers opgelost is. Dit soort dingen gebeuren in een goed lopende organisatie altijd wel een keer, maar dat is geen reden om er dan meteen aan te gaan sleutelen. Wel worden goede suggesties om de werkmethoden nog eens kritisch te bekijken serieus genomen en zo ook deze.

## 12. Afspraken en sluiting

Fijko constateert dat alles gezegd en besloten is wat besloten had moeten worden en sluit vervolgens de vergadering en wenst een ieder wel thuis.

Fijko van der Laan  
(voorzitter)

Harm Medema  
(secretaris)

.....

.....

Datum: ... ..