



NOORDKOP

Belbusvereniging Noordkop

Winkelerzand 37
1731 LR Winkel

Postbus 59
1733 ZH Nieuwe Niedorp

Tel. 0224 422142
E-mail: secretariaat@belbusnoordkop.nl
Website www.belbusnoordkop.nl

KvK 50149709
IBAN NL62 RABO 0305 6292 55
BTW 8225.73.799.B01

Winkel, 22 september 2021

Verslag ALV 2021

De voorzitter, Fijko van de Laan, heet allen welkom. Met name dank aan Accountantskantoor Silvis & Vos voor het gebruik van de ruimte.

Mededelingen

Er zijn geen wijzigingen op het rooster van aftreden of aantreden van bestuursleden. Het streven van het bestuur blijft om het bestuur te versterken.

Een aantal mededelingen van zaken die voor of na 2020 zijn gestart zijn in de bijlage opgenomen. Ten aanzien van de corona update van 15 september is nadrukkelijk vermeld dat de verplichting van de 1.5 meter afstand en het dragen van een mondkapje per 25 september niet meer verplicht is.

Wettelijk behoort de belbus niet tot het openbaar vervoer en valt de belbus ook niet onder de taxiwet. De belbus is een vorm van besloten vervoer. Het is een vereniging die haar leden vervoert tegen een kleine vergoeding. Een voorwaarde is dat de chauffeurs vrijwilligers zijn en dat de belbus geen personeel in dienst heeft. De belbus valt dus ook niet onder de coronamaatregelen die voor het OV en de taxi gelden.

Verslag ALV 2020

Er zijn geen op- en aanmerkingen op het verslag van de ALV. Het verslag is goedgekeurd.

Jaarrekening en accountantsverklaring

Accountant Bruinsma geeft toelichting op de jaarrekening en accountantsverklaring. Allereerst complimenteert hij de penningmeester, Jan Hoornsman, met de goede en duidelijke opzet van de financiën van de belbus. In 2021 is een bedrag van €50.000 ontvangen van de gemeente, ter compensatie van de verminderde inkomsten ten gevolge van corona. Dit bedrag is geboekt als inkomsten in 2020. In 2020 is ook nog een verzoek gedaan voor indexering van de subsidie. Sinds 2012 is de subsidie ongewijzigd. In het najaar 2021 verwachten we hier uitsluitsel over.

In 2019 is de teruggave BPM gewijzigd. Per 1 januari 2020 is die regeling gestopt. De leasekosten zijn gestegen door de aanschaf van 6 Vito's. Het beëindigen van de BPM regeling per 1 januari 2020 is voor het bestuur de aanleiding geweest om in 2019 over te gaan tot de aanschaf van de Vito's om nog gebruik te kunnen maken van de regeling.

In 2021 is rekening gehouden met licht stijgende eigen inkomsten, mede veroorzaakt door versoepelingen van de coronamaatregelen. De ritkosten worden jaarlijks geïndexeerd overeenkomstig de indexering van het Openbaar Vervoer. Deze cijfers worden in het algemeen in de loop van het kalenderjaar bekend.

De accountant pleit voor een structurele verhoging van de standaard subsidie. De jaarrekening wordt vastgesteld en de penningmeester, het bestuur gedechargeerd.

Jaarverslag secretaris

Op pagina 2 van het jaarverslag 2020 staan de doelstellingen en de mate waarin de belbus succesvol is geweest. De resultaten zijn niet spectaculair te noemen. Op pagina 3 zijn de te verwachten resultaten voor 2021 geformuleerd, dit is ook de beleidsagenda. Pagina 4 tot en met 7 gaat over de staande organisatie. Pagina 8 is het digitale overzicht van de planning. Opvallend is het aantal ritten in 2020 (11075) ten opzichte van 2021 week 37 (11479), het gemiddeld aantal ritten in 2020 (133), ten opzichte van 2021, week 37 (310). Ook is het waard te vermelden dat er geen annuleringen door de planning hebben plaats gevonden

Het verslag wordt vastgesteld.

Vooruitblik naar 2021

Bij de mededelingen en het jaarverslag van de secretaris is een ruime blik in de toekomst geworpen. Zie verder de mededelingen in de bijlage.

Wvttk

Geen

Afspraken

Geen

Rondvraag

Vraag: komt er nog een jaarafsluiting in 2021?

Antwoord: in principe wel, echter afhankelijk van de situatie per 1 november.

F. v.d. Laan (vz.)

N. Snip (secr.)

Mededelingen Algemene Leden Vergadering 21 september 2021

AVG

algemene verordening gegevensbescherming. Dit is een document dat de regels aangeeft waar bedrijven, organisaties, verenigingen enz. aan moeten voldoen. Om de persoonsgegevens van werkende, vrijwilligers te beschermen. De belbus heeft in 2018 een document opgesteld welke informatie wij van vrijwilligers en klanten mogen vragen, hoe die te beheren. Het betreft gegevens van persoonlijke aard die nodig zijn voor het goed uitvoeren van onze kernactiviteit: het vervoeren van personen die ingezetene zijn van Hollands Kroon en lid zijn van de belbusvereniging. De autoriteit persoonsgegevens (AP) kan een controle doen bij de belbus en ons een boete geven. Wij moeten dus zorgen dat wij de zaken op orde hebben. Persoonsgegevens van klanten en vrijwilligers mogen uitsluitend voor belbusdoeleinden worden gebruikt.

WBTR

wet bestuur en toezicht rechtspersonen is bedoeld om bestuur en toezicht van verenigingen en stichtingen te verbeteren. Er zijn regels opgesteld over taken, bevoegdheden, verplichtingen en aansprakelijkheid. De overheid wil met de wet voorkomen dat wanbestuur, onverantwoordelijk financieel beheer, zelfverrijking, misbruik van posities en andere ongewenste activiteiten verenigingen en stichtingen schaden. Helaas blijken zaken als 'een greep uit de kas' en 'vriendjespolitiek' vaker voor te komen dan velen denken. De wet gaat dat tegen door procedures en verantwoordelijkheden met elkaar te bespreken en vast te leggen. De wet is op 1 juli 2021 ingegaan. Voor de belbus is e.e.a. geregeld in de bestuur aansprakelijkheidsverzekering

Code VVR

code veilig vervoer rolstoelinzittenden. Deze code wordt per 1 januari 2022 van kracht. Dit is een leidraad voor het veilig vervoeren van rolstoelinzittenden. Gebruikers van rolstoelinzittenden die in de rolstoel vervoerd moeten worden. De rolstoel die voor vervoer gebruikt wordt moet voldoen aan ISO 7176-19 en voorzien zijn van de sticker met haaksymbool. de belbus heeft in samenwerking met Includio alle rolstoelgebruikers, instellingen en leveranciers geïnformeerd over deze regeling en de ingangsdatum. In september 2021 is begonnen met de instructie rolstoelvervoer door Cor Poland

Brandstof

de ontwikkeling over alternatieve vormen van brandstof in scheepvaart, vrachtverkeer gaat snel. Vooral de technische mogelijkheden ontwikkelen zich snel, ook op het gebied van personenvervoer, hoewel dat nog in een beginstadium is. De belbus volgt deze ontwikkeling met grote belangstelling en weegt de haalbaarheid, toepasbaarheid en betaalbaarheid zorgvuldig af.

Ritten

gemiddelde hebben we in 2020 133 ritten per week uitgevoerd. Met de versoepeling van de coronamaatregelen hebben we tot en met week 37 in 2021 11.479 ritten uitgevoerd, een gemiddelde van 310 ritten per week. Voor 2022 is het streven om wekelijks 400 ritten uit te voeren, 20.000 per jaar.

Vrijwilligers

in 2020 waren gemiddeld 12 vrijwilligers om verschillende redenen niet inzetbaar. In dezelfde periode gaven 15 personen aan dat ze graag vrijwilliger wilden worden bij de belbus. Om bekende redenen konden we maar beperkt nieuwe chauffeurs

inwerken. Inmiddels zijn een aantal nieuwe chauffeurs ingezet en zijn een aantal chauffeurs weer inzetbaar. De belbus telt inmiddels tegen de 70 vrijwilligers en er zijn nog een aantal niet inzetbaar.

Jubileum

volgend jaar, 2022, is voor de belbus een kroonjaar. In mei 2012 werd de subsidie voor de belbus door de raad toegewezen en konden we met de start beginnen. Voorwaarde was dat we uiterlijk in het vierde kwartaal zouden starten en dat er geen klachten kwamen. Eind november begonnen we met 6 voertuigen, 45 vrijwilligers en 0 klanten. Nu kunnen we ons voorbereiden op een 10-jarig jubileum.

Klanten

kennelijk is 1500 leden voor de belbus een magische grens. Ook nu, week 37 telt de belbus 1479 lede. Dagelijks komen er aanmeldingen binnen. Er worden ook dagelijks mensen uitgeschreven. Tijdens de ALV heeft zich slechts 1 klant aangemeld. De overige aanwezigen waren bestuursleden en vrijwilligers (chauffeurs.

Bundeling doelgroepen vervoer in de Noordkop gemeenten is een onderzoek gestart naar de mogelijkheden van bundeling van het doelgroepenvervoer in de Noordkop.



NOORDKOP

Belbusvereniging Noordkop

Winkelerzand 37
1731 LR Winkel

Postbus 59
1733 ZH Nieuwe Niedorp

Tel. 0224 422142
E-mail: secretariaat@belbusnoordkop.nl
Website www.belbusnoordkop.nl

KvK 50149709
IBAN NL62 RABO 0305 6292 55
BTW 8225.73.799.B01

Winkel, 27 april 2021

Betreft: rooster van aftreden bestuursleden

Leden	1 ^e benoeming	herbenoembaar	aftredend	opmerkingen
Bos (VZ)	1-6-2014	1-6-2017	1-6-2019	definitief afgetreden
Hoornsman (PM)	1-6-2014	1-6-2018	1-6-2022	
Snip (SEC)	1-6-2014	1-6-2019	1-6-2023	
VD Laan (VZ)	1-6-2019	1-6-2023		
Brussaard	1-6-2020	1-6-2024		

1^{ste} benoeming is voor vier jaar, een aftredend bestuurslid is onmiddellijk herbenoembaar voor vier jaar. Er is geen beperking aan het aantal herbenoemingen. De ALV benoemd de bestuursleden, zie statuten, artikelen 9 tot en met 11. Voor 1-6-2014 kende de belbus een interim-bestuur, dat per 1 juni 2014 formeel is benoemd door de Algemene Leden Vergadering.



NOORDKOP

Betreft : beleidsagenda 2021

Datum : januari 2021

Voor het boekjaar 2021 heeft de belbus de volgende doelstellingen geformuleerd:

- De financiële buffer neemt toe tot €25.000
- De subsidie is aangepast
- De algemene leden vergadering (ALV) wordt gehouden voor 1 juni 2021
- Er is een plan van aanpak naar aanleiding van het tevredenheidsonderzoek
- Er is een marktonderzoek gehouden in de omgeving over de beeldvorming van de belbus
- Er is onder de klanten een tevredenheidsonderzoek gehouden
- Het bestuur wordt uitgebreid naar 5 personen
- Het aantal klachten is minder dan 20
- Het aantal leden is 1500

NB deze agenda in onder voorbehoud van de effecten van de coronapandemie.